

# HOE KUNNEN WE ONS BETER VERPLAATSEN IN BRUSSEL?

**LAAT UW STEM HOREN!**

## NEEM DEEL AAN HET GEMEENTELIJK MOBILITEITSPLAN

Een efficiënte mobiliteit is voor alle Brusselaars van cruciaal belang. Verplaatsingen spelen immers een steeds grotere rol in ons dagelijks leven en nemen steeds meer tijd in beslag. En dan hebben we het nog niet eens over de indirecte gevolgen van deze verplaatsingen voor onze levenskwaliteit – vervuiling, geluidsoverlast, klimaatsveranderingen – en voor de economische aantrekkelijkheid van de Stad. Een oplossing voor het vraagstuk mobiliteit vraagt in een gemeente als Brussel echter een door-dachte aanpak op lange termijn. Om die reden lanceert de Stad Brussel vandaag een mobiliteitsplan, dat de komende 15 jaar als beleidskader voor de autoriteiten zal dienen.

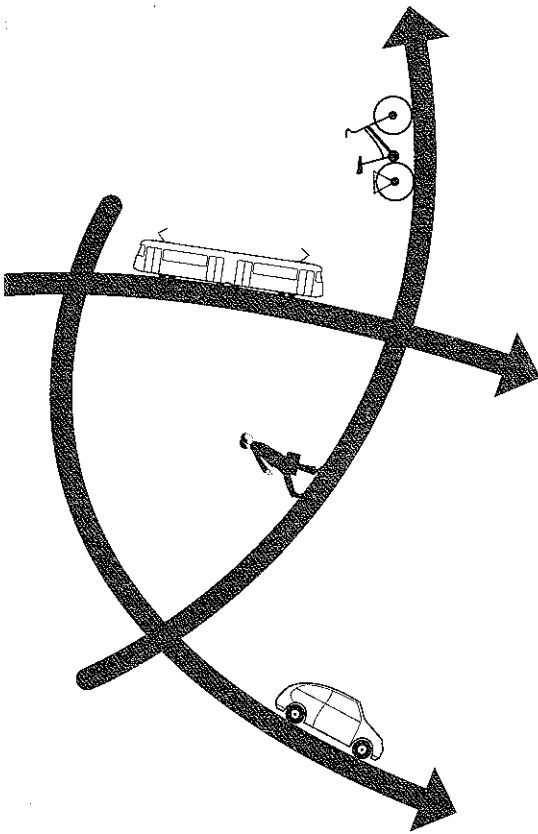
De succesvolle uitwerking van een alomvattend en concreet beleidsplan kan echter onmogelijk plaatsvinden zonder dat er eerst een burgerdialoog inzake mobiliteit tot stand wordt gebracht tussen de specialisten die verantwoordelijk zijn voor de studie enerzijds, en de dagelijkse weggebruikers van de Stad anderzijds. Alleen de bewoners, pendelaars en andere gebruikers van de openbare ruimte hebben immers een concrete kennis van het terrein waarop ze zich bewegen. We zullen dan ook meerdere malen beroep doen op uw « vakkennis ». Hiertoe nodigen we u van harte uit deel te nemen aan de wijkvergaderingen en met ons mee te denken – met als ultiem doel Brussel gezamenlijk om te vormen tot een aangename en dynamische stad van de toekomst; een stad die rekening houdt met haar inwoners en met het milieu.

**Christian CEUX**  
*Schepen van Stedenbouw en Mobiliteit*

### HOE VERPLAATSEN WE ONS VANDAAG DE DAG BINNEN DE STAD BRUSSEL?

Voor het gehele Gewest telt men 's ochtends tijdens het spitsuur niet minder dan 700000 verplaatsingen. De Stad Brussel is als het ware de ruggengraat van het Gewest die zich uitstrekt van het noorden naar het zuiden, via de Vijfhoek en de Noord-Oostwijk. De stad is niet alleen een plaats van bestemming, maar vormt voor vele werknemers, scholieren en toeristen ook een verplichte doorgangplaats.

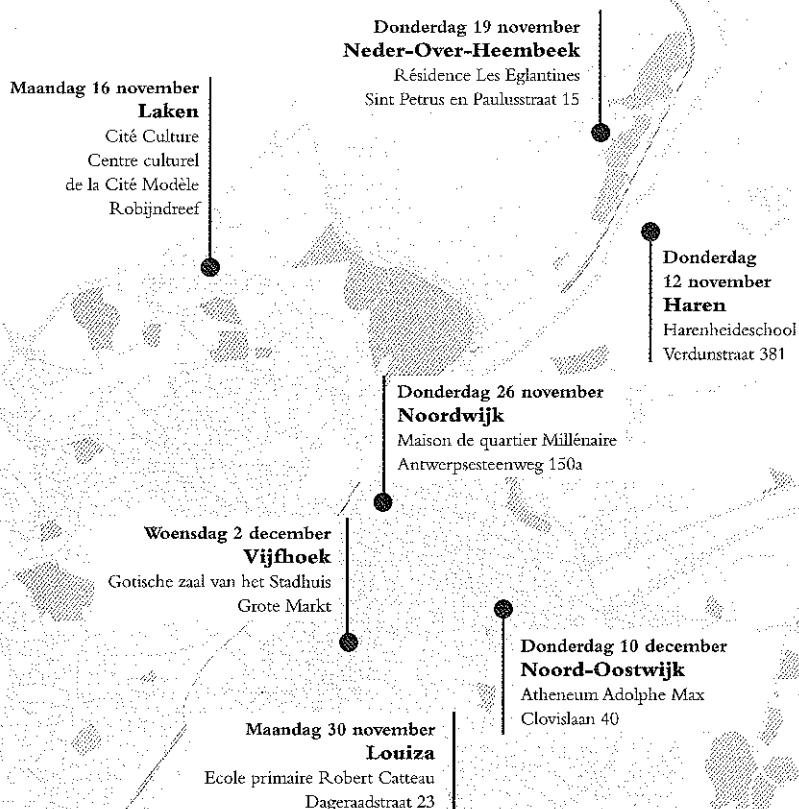
Er zijn al een aantal initiatieven inzake mobiliteit genomen, zoals de creatie van een comfortzone rond de Grote Markt. Maar in het licht van de voortdurende toename van de Brusselse bevolking, zullen er onvermijdelijk nieuwe vastgoedprojecten komen, nieuwe ondernemingen worden gestart, nieuwe collectieve voorzieningen zoals scholen, crèches, etc. worden gecreëerd... De verplaatsingen binnen de Stad zullen zich alleen maar verder uitbreiden. En dat is precies de reden waarom we vandaag stil moeten staan bij de mobiliteit van morgen.



## VOOR ELKE WIJK MOET EEN OPLOSSING WORDEN GEVONDEN

- **LAKEN** geniet van een goede bereikbaarheid – dankzij de aanwezigheid van metroverbindingen en de nabijheid van het autowegennet. De drukte op de straten (richting centrum) zorgt echter voor overlast in de wijk. Het Bockstaelplein vormt een belangrijke verkeersader waarvan de toegang zou moeten worden verbeterd, en het handelsgebied van de Maria-Christinastraat zou meer moeten worden gevaloriseerd.
- **NEDER-OVER-HEEMBEEK** is ingesloten tussen de snelweg, het koninklijk domein en het kanaal, en lijdt onder een zware verkeersoverlast. De verkeersas Van Praet is uitermate overbelast en de wijk is moeilijk te bereiken via het openbaar vervoer.
- Ook **HAREN** wordt door het kanaal van de andere wijken afgesneden en beschikt over weinig efficiënte verbindingen met het centrum van de Brusselse agglomeratie.
- **DE VIJFHOEK** profiteert van een zeer uitgebreid aanbod aan openbare vervoermiddelen, maar het gebied vormt tevens een doorgangplaats tussen de omliggende gemeenten. Om een aangenaam levenskader te kunnen garanderen, aantrekkelijke handelszaken te kunnen behouden en nieuwe ondernemingen aan te kunnen trekken, moeten we het hart van de stad beschermen tegen een te hoge verkeersdruk.
- **DE NOORD-OOSTWIJK** is goed bereikbaar via het openbaar vervoer. Het gebied lijdt echter onder de verkeersoverlast vanwege het feit dat er veel mensen werken. De residentiële gebieden moeten zo goed mogelijk worden afgeschermd van de stroom pendelaars.
- **DE NOORDWIJK** wordt geconfronteerd met de uitdaging om residentiële woongebieden te verzoenen met de ontwikkeling van omvangrijke kantoorbouwprojecten.
- En tenslotte heeft **DE LOUIZAWIJK** vanwege haar bijzondere vorm te maken met een belangrijke stroom doorgaand verkeer, terwijl het zuidelijke deel van het Gewest niet over een grote capaciteit aan verkeersaders voor het openbaar vervoer beschikt.

## KALENDER VAN DE BURGERVERGADERINGEN (20U-22U30)



## EEN PLAN OM DE VERPLAATSINGEN BETER TE ORGANISEREN

Om aan al deze uitdagingen tegemoet te kunnen komen, heeft de Stad Brussel een strategie en een referentiekader nodig voor het beheer van de mobiliteit. Dit is precies de rol van het Gemeentelijk Mobiliteitsplan (GMP): het plan bespreekt de verplaatsingswijzen, de parkeergelegenheden en de te nemen maatregelen ten behoeve van een optimale bereikbaarheid van de verschillende plaatsen binnen de gemeente. Op basis van een precieze diagnose, kunnen door middel van een voorafgaand onderzoek de doelstellingen aan het licht worden gebracht en maatregelen worden voorgesteld. Deze maatregelen hebben zowel betrekking op het autoverkeer als op de verplaatsingen met het openbaar vervoer, per fiets of te voet.

## EEN ONDERZOEK ONDERVERDEELD IN DRIE FASEN

- **September - december 2009:** dankzij een plaatsbeschrijving kan er een diagnose worden gesteld van de actuele verplaatsingen en kunnen de toekomstige noden worden geanalyseerd. **Uw aandeel als burger speelt hierin een beslissende rol!**
- **Januari - juni 2010:** op basis van de diagnose kunnen doelstellingen worden bepaald en kan er een multimodaal scenario worden vastgelegd voor duurzame mobiliteit.
- **Juli - december 2010:** tijdens deze periode kunnen concrete voorstellen worden gedefinieerd die gericht zijn op de verbetering van de infrastructuur en transportdiensten, en op het promoten van duurzaam gedrag. Hierbij moet steeds rekening worden gehouden met het belang van alle weggebruikers en met de bevordering van het maatschappelijk goed.

## DENK MET ONS MEE

Een begeleidingscomité werd opgericht dat verantwoordelijk is voor de studie voorafgaand aan het opstellen van het Gemeentelijk Mobiliteitsplan. Het comité is samengesteld uit gemeentelijke verantwoordelijken (mobiliteit, openbare werken, ...) en uit vertegenwoordigers van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de MIVB, de politie en de studie bureaus.

De Stad Brussel wil echter zo veel mogelijk weggebruikers van de gemeente betrekken bij de volgende beslissende momenten: de diagnosestelling, het bepalen van de doelstellingen en het vastleggen van concrete maatregelen.

**TUSSEN 12 NOVEMBER EN 10 DECEMBER ZULLEN ZEVEN OPENBARE VERGADERINGEN WORDEN GEORGANISEERD, EEN PER WIJK, WAAR U DE GELEGENHEID KRIJGT UW MENING TE GEVEN OVER DE TOEKOMST VAN DE MOBILITEIT IN BRUSSEL.**

**Aanvullende informatie** is beschikbaar op de website van de Stad Brussel:

**WWW.BRUSSEL.BE**

**Contact:** Cel Mobiliteit & Openbare Ruimte van de Stad Brussel : **02 279 31 80**

**Verantwoordelijke uitgever:** Christian Ceux, Anspachlaan, 6 – 1000 Brussel



espaces  
mobilités

